

羅斯福致國會咨文

反對納粹支配世界

美將擴大對蘇援助

○華盛頓廿一日國際電：邁斯基向國會提出請文，全文不滿六百字，聲稱歐戰停止之日即希特勒進犯美洲之時。總統與邱吉爾會晤時表出誠意，指出反對美聯合宣言者爲一對純粹主義之妥協。總統力斥世界觀和平有立，謂實現希冀之義，並謂經後與邱吉爾及英美參謀長會晤後，乃加強軍火和借援助助力之益處已甚明顯。若文中對德國加以抨擊。總統備謂：聯合宣言中之原則包括宗教及言論自由爲己之必要在內，不責自明；世界上按照此項原則所組成之社會，如無此兩項自由，必無存在之可能。蓋爾自由爲吾人所奮鬥爭取之整個自由中之一部云。

日報「國民新聞」

劇烈攻擊美油運蘇

對遠東「和平之擾」，該報雖承認所有此種對蘇聯補助，但又謂蘇英美此種行動，將使歐洲戰事擴大至遠東云。

傳赫爾反對日寇

兼併斯巴脫萊羣島

作充分之防衛措施。」德又稱英國雖未予泰國以武力後援之特殊保證，但英方之情緒如何，則無可置議云。

爲加強交通，便利敵軍及混亂田地，加緊掠奪，設立所謂「河棲建設委員會」，以設想河棲建設。

通社華盛頓廿二日電：赫爾國務卿在星期四宣稱：美國將拒絕承認任何進一步合併斯巴

盡入敵寇掌握
【新加坡二十一日合電】最近據泰國暹羅之官方某要員聲稱：就泰寇境內之一切現狀觀察，日本有不顧英荷界割地而採南進政策以

彼稱謂此項談話之因，爲東京在新地圖上已指定該島爲日本所有。彼寇稱關於日本要求該島及斯巴脫萊珊瑚礁尚未得到官方情報。此外，彼談話謂：美國政府之堅持維持現狀之政策，斯巴脫萊羣島位於中國島之南，越南與菲律賓羣島之間。

【華盛頓廿一】空公司爲加強香港重慶重

蘇德攻
自六月二十二日法西兩義發動反蘇戰爭以後，德使們便不斷地宣傳他們蘇聯空軍。他們大言

菲 聯邦爾申明美國
反對在太平洋上
輸力量，新
拉斯DC型

島周 以武力征服領土
之行勳，彼稱政
容二十人）六架。

【倫敦廿一日電】此間權威人士堅稱「英國對於日本在遠東任何進一步之行動均採取強硬政策」之態度，並蒐集一切事實之證據，以活動活潑府現正調查非十哩以上各羣島的擴張控制權之並蒐集一切事實之證據。

英棉威人士談
堅決制日

【倫敦廿一日電】此間權威人士堅稱「英國對於日本在遠東任何進一步之行動均採取強硬政策」之態度，並蒐集一切事實之證據，以活動活潑府現正調查非十哩以上各羣島的擴張控制權之並蒐集一切事實之證據。

華北敵僞
設「河棟建委會」

【上海廿二日電】據日方接管支那亦將於近日內由日方接管。

就手頭一些不完全的統計比較。
根據中國報紙及雜誌無論在建軍歷史上、在人員訓練上都是比。至於蘇聯空軍人員作

自菲撤退僑民三百餘

澳總理

遠東航空綫

【同社上海廿二日電】澳洲社上港廿二日電——

【合衆社堪培拉廿二日電】孟席斯稱澳大利亞將運送大量供給品予蘇聯，澳大利亞願積極援助，庶蘇聯可獲得重要的供給品。

【同社堪培拉廿二日電】英政府援訪蘇聯後，澳洲政府亦決定以大批物資援助蘇聯。今日澳洲總理張炎說明稱，現在澳洲政府已決定以大批物資供給蘇聯，現在正研究

空軍立即開始於一九二五年第一季計劃完成時式精銳機二萬三千架的。在一九三五年，無論由各國蘇聯和羅馬尼亞居世上，蘇聯紅軍已居世界上享有最優越底材

(一)立刻召集各黨派各

人民職業團體，國內外各代表，舉行緊急會議，集中全

國意見，共商國是。

(二) 澈底改革並充實各級政治機構，造成舉國一致的強力人民抗戰政府。

(三) 確定民主的領導抗戰方針，在不違犯三民主義及抗戰建國綱領原則下，增加敵抗力量。該會歷歷以去年秋季「掃蕩」的經驗教訓，聲援敵抗力量。並談及數國各參議員隨即熱烈發言，認為李同志所云極爲合理，應帶回本鄉向民衆舉行廣泛傳達，動員保衛鄉鄰。適經政府秘書主席席及席等起來和各參議員會面。聲明該政府秘書之意見已提到政府委員會上討論具體辦法，並希望各參議員經常收集民衆意見，反映給政府。

死者極多。某次二十三日，因去之壯丁，用

卷之五

[illegible]

的優勢，就是說，
架而後者僅有三四

底計算，一九三九年德國空軍總數為四千五百架，預備幾為五千架。

到蘇德空軍實力估計：德國第一種有飛機四千架，後備機亦有四千架。這里我們又可以利用法國空軍總部空軍統計報告員保爾·賴夫斯圖材料作為佐證。他證實：德國底目的是要在於一九三九年至四〇年間造成具有最新式飛機八千至一萬架的空軍。因此，我們估

根據麥克萊克。伏諾爾估計，蘇聯在一九三九年有飛機二萬二千至一萬五千架，這個數字是比較可靠的。至於目前紅色空軍

當在第一線飛，如過百分之八十為戰鬥機。在一萬五千至一萬八千架。但由於德國一面而對英法作戰，故實際應用於東線的約

五萬架飛機。

上台後，開始一萬架之間，其中

當時德國亦因戰時生產而有驟增之勢，但民公報所載國勢新昭社底估計，

到一九三二，已成為擁有新
巨大的軍力了。
量上或者在質
上，這個可以
證明。這樣在
不可思議的
（五百五十架）和太晤士報航空記者區估計）
第一架飛機一萬八千架，其中運輸機三千
架）都失之過高，而比較可靠的統計是去
年「真理報」一德國空軍專載），一文中所
載的數字。它說：「據外國報紙所調查，
德國空軍現有的實力為轟炸機約五千架（
其中有些新製的實力一千五百架）和戰
斗機二千五百架。」

力量，這是毫無疑問的。如果根據布羅
上校一九三八年的估計，蘇聯每年可產飛
機二萬架，即每月一千五百架以上，那末
目前蘇聯飛機生產能力當然更有增加，我
們姑定其為每月二千架。因此自一九三九
年到現在這十八個月中，蘇聯飛機應增加
三十六萬架。

來水筆、油墨等
近月來飛躍猛進

力用日
家養雞一窩。人工孵雞成績亦大有進展，約計每日每村

或藥水
車站刻
然而致
門車內
車內爲
皇座一
品。社一
。〇七人
。其中保
。調劑油
。一千餘
。萬餘斤
。並設石
。在四月
。中染布
。一千二
。百餘斤
。棉花
。檢定。現
。正組織
。生產。更
。大布疋
。襪子。鄉
。綢。毛巾
。棉紗及
。織品。邊
。區稅收制
。度不週初
。步趨立。稅
。務幹部大
。抵缺乏經驗
。在稅收工
。作本身固
。未臻於十
。分體全。而
。其客觀因
。難。之影響
。於稅收者
。爲個別羣
。店商

製一具生產等小絛，以便大量發

亦佔優勢。這個並非我們替蘇聯吹

話說看機師自己的報章，塔斯其莫斯科也：「德國統帥部深信其空軍力量，是東歐第一」！一個現呈顯明現象。法西斯在此無法佔優勢，強大的蘇聯空軍穩穩地不留情面地獲得空中優勢。

許多以爲紅色空軍雖在數量上多於德國空軍者，事實上却不及後者。事實上多是這樣一與之相比較，三週戰爭結束結果，德軍飛機損失二千三百餘架，紅色空軍損失道一千八百架而紅軍的一週內八千五百架，幾乎是一千五百架之後剩下一百五十架，幾乎是三之一。

但是我們要問：蘇聯的飛機怎樣呢？摩克斯、伏諾哥夫等在七次以上飛行，約飛行了七十次，不如前次所載，

八日前離從航空學校畢業。由此，我們可以看出到什麼程度了。

術上會有大的改進，特別在戰鬥機

塞斯密特——「一〇九」式單座戰鬥機；即德

[illegible]

沒有一九三四年底材料，但我們也
一九三五年底材料來推算。麥克所

爾估計：在一九三五年蘇聯空軍即

比較說：具有時速五百公里以上、上昇高度以蘇聯戰機為最優秀的。其性能較更是有驚觀底產品為優劣。據報告中，其中飛士一萬名，滑翔士五千五

個飛機師要訓練。在同一期間中，航空化學協會訓練了九十萬的駕駛員，……（萊克斯，伏諾爾）。德國雖也設有和蘇聯航空化學協會相似的組織，如納粹飛行團，但千萬人，據實參照一九四〇年調查，為五十萬人，機械參加其工作者僅五千人，其中飛士一萬名，滑翔士五千五

被逼作戰，一方是自發的政治原因來說明。

最後，我們引用紅色在一九三六年十二月蘇報告中的一句話作為「我們空軍是一個比得過所有其他國家空